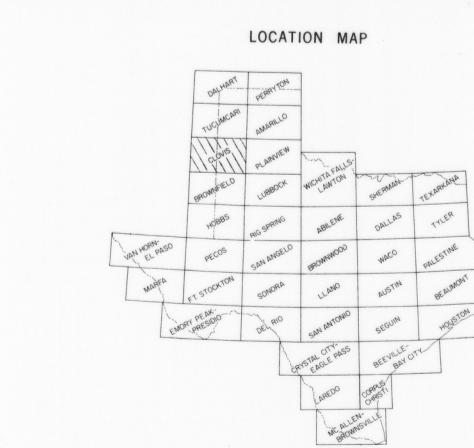


Prepared by the Army Map Service (BESX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1953 by photogrammetric methods. Horizontal and vertical control by USGS and USGS. Aerial photography, 1954. Photography field annotated 1954.

10,000-meter Universal Transverse Mercator grid ticks, zone 13  
+ = approximate location of station points

Major Sources of Data for the Clovis Sheet  
Defense Mapping Agency: The University of Texas at Dallas; The University of Texas at El Paso; Texas Tech University; Mr. Hart Brown; Shurbet, D. H., 1966, Gravity field and isostatic equilibrium of the Land Editions of Texas and New Mexico. Geol. Soc. Am. Bull., v. 77, p. 213-222.

REFERENCES  
Briggs, I. C., 1974, Machine contouring using minimum curvature: Geophysics, v. 39, p. 39-48.  
Hammer, S., 1939, Terrain corrections for gravimeter stations: Geophysics, v. 6, p. 101-104.  
Morelli, C., 1978, Modern standards for gravity surveys: Geophysics, v. 41, p. 1051.  
Ploof, D., 1977, Preliminary documentation for a PORTMAN program to calculate gravity terrain corrections based on topography digitized on a geographic grid: U.S. Geological Survey, Open-File Report 77-535, 45 p.  
Sampson, R. J., 1978, Surface II graphics system: Kansas Geological Survey, 240 p.



LOCATION MAP  
Scale 1:250,000  
17 MI. TO NEW MEXICO 18  
14 MI. TO U.S. 8 AND 4  
14 MI. TO U.S. 20  
14 MI. TO U.S. 21  
14 MI. TO U.S. 22  
14 MI. TO U.S. 23  
14 MI. TO U.S. 24  
14 MI. TO U.S. 25  
14 MI. TO U.S. 26  
14 MI. TO U.S. 27  
14 MI. TO U.S. 28  
14 MI. TO U.S. 29  
14 MI. TO U.S. 30  
14 MI. TO U.S. 31  
14 MI. TO U.S. 32  
14 MI. TO U.S. 33  
14 MI. TO U.S. 34  
14 MI. TO U.S. 35  
14 MI. TO U.S. 36  
14 MI. TO U.S. 37  
14 MI. TO U.S. 38  
14 MI. TO U.S. 39  
14 MI. TO U.S. 40  
14 MI. TO U.S. 41  
14 MI. TO U.S. 42  
14 MI. TO U.S. 43  
14 MI. TO U.S. 44  
14 MI. TO U.S. 45  
14 MI. TO U.S. 46  
14 MI. TO U.S. 47  
14 MI. TO U.S. 48  
14 MI. TO U.S. 49  
14 MI. TO U.S. 50  
14 MI. TO U.S. 51  
14 MI. TO U.S. 52  
14 MI. TO U.S. 53  
14 MI. TO U.S. 54  
14 MI. TO U.S. 55  
14 MI. TO U.S. 56  
14 MI. TO U.S. 57  
14 MI. TO U.S. 58  
14 MI. TO U.S. 59  
14 MI. TO U.S. 60  
14 MI. TO U.S. 61  
14 MI. TO U.S. 62  
14 MI. TO U.S. 63  
14 MI. TO U.S. 64  
14 MI. TO U.S. 65  
14 MI. TO U.S. 66  
14 MI. TO U.S. 67  
14 MI. TO U.S. 68  
14 MI. TO U.S. 69  
14 MI. TO U.S. 70  
14 MI. TO U.S. 71  
14 MI. TO U.S. 72  
14 MI. TO U.S. 73  
14 MI. TO U.S. 74  
14 MI. TO U.S. 75  
14 MI. TO U.S. 76  
14 MI. TO U.S. 77  
14 MI. TO U.S. 78  
14 MI. TO U.S. 79  
14 MI. TO U.S. 80  
14 MI. TO U.S. 81  
14 MI. TO U.S. 82  
14 MI. TO U.S. 83  
14 MI. TO U.S. 84  
14 MI. TO U.S. 85  
14 MI. TO U.S. 86  
14 MI. TO U.S. 87  
14 MI. TO U.S. 88  
14 MI. TO U.S. 89  
14 MI. TO U.S. 90  
14 MI. TO U.S. 91  
14 MI. TO U.S. 92  
14 MI. TO U.S. 93  
14 MI. TO U.S. 94  
14 MI. TO U.S. 95  
14 MI. TO U.S. 96  
14 MI. TO U.S. 97  
14 MI. TO U.S. 98  
14 MI. TO U.S. 99  
14 MI. TO U.S. 100  
14 MI. TO U.S. 101  
14 MI. TO U.S. 102  
14 MI. TO U.S. 103  
14 MI. TO U.S. 104  
14 MI. TO U.S. 105  
14 MI. TO U.S. 106  
14 MI. TO U.S. 107  
14 MI. TO U.S. 108  
14 MI. TO U.S. 109  
14 MI. TO U.S. 110  
14 MI. TO U.S. 111  
14 MI. TO U.S. 112  
14 MI. TO U.S. 113  
14 MI. TO U.S. 114  
14 MI. TO U.S. 115  
14 MI. TO U.S. 116  
14 MI. TO U.S. 117  
14 MI. TO U.S. 118  
14 MI. TO U.S. 119  
14 MI. TO U.S. 120  
14 MI. TO U.S. 121  
14 MI. TO U.S. 122  
14 MI. TO U.S. 123  
14 MI. TO U.S. 124  
14 MI. TO U.S. 125  
14 MI. TO U.S. 126  
14 MI. TO U.S. 127  
14 MI. TO U.S. 128  
14 MI. TO U.S. 129  
14 MI. TO U.S. 130  
14 MI. TO U.S. 131  
14 MI. TO U.S. 132  
14 MI. TO U.S. 133  
14 MI. TO U.S. 134  
14 MI. TO U.S. 135  
14 MI. TO U.S. 136  
14 MI. TO U.S. 137  
14 MI. TO U.S. 138  
14 MI. TO U.S. 139  
14 MI. TO U.S. 140  
14 MI. TO U.S. 141  
14 MI. TO U.S. 142  
14 MI. TO U.S. 143  
14 MI. TO U.S. 144  
14 MI. TO U.S. 145  
14 MI. TO U.S. 146  
14 MI. TO U.S. 147  
14 MI. TO U.S. 148  
14 MI. TO U.S. 149  
14 MI. TO U.S. 150  
14 MI. TO U.S. 151  
14 MI. TO U.S. 152  
14 MI. TO U.S. 153  
14 MI. TO U.S. 154  
14 MI. TO U.S. 155  
14 MI. TO U.S. 156  
14 MI. TO U.S. 157  
14 MI. TO U.S. 158  
14 MI. TO U.S. 159  
14 MI. TO U.S. 160  
14 MI. TO U.S. 161  
14 MI. TO U.S. 162  
14 MI. TO U.S. 163  
14 MI. TO U.S. 164  
14 MI. TO U.S. 165  
14 MI. TO U.S. 166  
14 MI. TO U.S. 167  
14 MI. TO U.S. 168  
14 MI. TO U.S. 169  
14 MI. TO U.S. 170  
14 MI. TO U.S. 171  
14 MI. TO U.S. 172  
14 MI. TO U.S. 173  
14 MI. TO U.S. 174  
14 MI. TO U.S. 175  
14 MI. TO U.S. 176  
14 MI. TO U.S. 177  
14 MI. TO U.S. 178  
14 MI. TO U.S. 179  
14 MI. TO U.S. 180  
14 MI. TO U.S. 181  
14 MI. TO U.S. 182  
14 MI. TO U.S. 183  
14 MI. TO U.S. 184  
14 MI. TO U.S. 185  
14 MI. TO U.S. 186  
14 MI. TO U.S. 187  
14 MI. TO U.S. 188  
14 MI. TO U.S. 189  
14 MI. TO U.S. 190  
14 MI. TO U.S. 191  
14 MI. TO U.S. 192  
14 MI. TO U.S. 193  
14 MI. TO U.S. 194  
14 MI. TO U.S. 195  
14 MI. TO U.S. 196  
14 MI. TO U.S. 197  
14 MI. TO U.S. 198  
14 MI. TO U.S. 199  
14 MI. TO U.S. 200  
14 MI. TO U.S. 201  
14 MI. TO U.S. 202  
14 MI. TO U.S. 203  
14 MI. TO U.S. 204  
14 MI. TO U.S. 205  
14 MI. TO U.S. 206  
14 MI. TO U.S. 207  
14 MI. TO U.S. 208  
14 MI. TO U.S. 209  
14 MI. TO U.S. 210  
14 MI. TO U.S. 211  
14 MI. TO U.S. 212  
14 MI. TO U.S. 213  
14 MI. TO U.S. 214  
14 MI. TO U.S. 215  
14 MI. TO U.S. 216  
14 MI. TO U.S. 217  
14 MI. TO U.S. 218  
14 MI. TO U.S. 219  
14 MI. TO U.S. 220  
14 MI. TO U.S. 221  
14 MI. TO U.S. 222  
14 MI. TO U.S. 223  
14 MI. TO U.S. 224  
14 MI. TO U.S. 225  
14 MI. TO U.S. 226  
14 MI. TO U.S. 227  
14 MI. TO U.S. 228  
14 MI. TO U.S. 229  
14 MI. TO U.S. 230  
14 MI. TO U.S. 231  
14 MI. TO U.S. 232  
14 MI. TO U.S. 233  
14 MI. TO U.S. 234  
14 MI. TO U.S. 235  
14 MI. TO U.S. 236  
14 MI. TO U.S. 237  
14 MI. TO U.S. 238  
14 MI. TO U.S. 239  
14 MI. TO U.S. 240  
14 MI. TO U.S. 241  
14 MI. TO U.S. 242  
14 MI. TO U.S. 243  
14 MI. TO U.S. 244  
14 MI. TO U.S. 245  
14 MI. TO U.S. 246  
14 MI. TO U.S. 247  
14 MI. TO U.S. 248  
14 MI. TO U.S. 249  
14 MI. TO U.S. 250  
14 MI. TO U.S. 251  
14 MI. TO U.S. 252  
14 MI. TO U.S. 253  
14 MI. TO U.S. 254  
14 MI. TO U.S. 255  
14 MI. TO U.S. 256  
14 MI. TO U.S. 257  
14 MI. TO U.S. 258  
14 MI. TO U.S. 259  
14 MI. TO U.S. 260  
14 MI. TO U.S. 261  
14 MI. TO U.S. 262  
14 MI. TO U.S. 263  
14 MI. TO U.S. 264  
14 MI. TO U.S. 265  
14 MI. TO U.S. 266  
14 MI. TO U.S. 267  
14 MI. TO U.S. 268  
14 MI. TO U.S. 269  
14 MI. TO U.S. 270  
14 MI. TO U.S. 271  
14 MI. TO U.S. 272  
14 MI. TO U.S. 273  
14 MI. TO U.S. 274  
14 MI. TO U.S. 275  
14 MI. TO U.S. 276  
14 MI. TO U.S. 277  
14 MI. TO U.S. 278  
14 MI. TO U.S. 279  
14 MI. TO U.S. 280  
14 MI. TO U.S. 281  
14 MI. TO U.S. 282  
14 MI. TO U.S. 283  
14 MI. TO U.S. 284  
14 MI. TO U.S. 285  
14 MI. TO U.S. 286  
14 MI. TO U.S. 287  
14 MI. TO U.S. 288  
14 MI. TO U.S. 289  
14 MI. TO U.S. 290  
14 MI. TO U.S. 291  
14 MI. TO U.S. 292  
14 MI. TO U.S. 293  
14 MI. TO U.S. 294  
14 MI. TO U.S. 295  
14 MI. TO U.S. 296  
14 MI. TO U.S. 297  
14 MI. TO U.S. 298  
14 MI. TO U.S. 299  
14 MI. TO U.S. 300  
14 MI. TO U.S. 301  
14 MI. TO U.S. 302  
14 MI. TO U.S. 303  
14 MI. TO U.S. 304  
14 MI. TO U.S. 305  
14 MI. TO U.S. 306  
14 MI. TO U.S. 307  
14 MI. TO U.S. 308  
14 MI. TO U.S. 309  
14 MI. TO U.S. 310  
14 MI. TO U.S. 311  
14 MI. TO U.S. 312  
14 MI. TO U.S. 313  
14 MI. TO U.S. 314  
14 MI. TO U.S. 315  
14 MI. TO U.S. 316  
14 MI. TO U.S. 317  
14 MI. TO U.S. 318  
14 MI. TO U.S. 319  
14 MI. TO U.S. 320  
14 MI. TO U.S. 321  
14 MI. TO U.S. 322  
14 MI. TO U.S. 323  
14 MI. TO U.S. 324  
14 MI. TO U.S. 325  
14 MI. TO U.S. 326  
14 MI. TO U.S. 327  
14 MI. TO U.S. 328  
14 MI. TO U.S. 329  
14 MI. TO U.S. 330  
14 MI. TO U.S. 331  
14 MI. TO U.S. 332  
14 MI. TO U.S. 333  
14 MI. TO U.S. 334  
14 MI. TO U.S. 335  
14 MI. TO U.S. 336  
14 MI. TO U.S. 337  
14 MI. TO U.S. 338  
14 MI. TO U.S. 339  
14 MI. TO U.S. 340  
14 MI. TO U.S. 341  
14 MI. TO U.S. 342  
14 MI. TO U.S. 343  
14 MI. TO U.S. 344  
14 MI. TO U.S. 345  
14 MI. TO U.S. 346  
14 MI. TO U.S. 347  
14 MI. TO U.S. 348  
14 MI. TO U.S. 349  
14 MI. TO U.S. 350  
14 MI. TO U.S. 351  
14 MI. TO U.S. 352  
14 MI. TO U.S. 353  
14 MI. TO U.S. 354  
14 MI. TO U.S. 355  
14 MI. TO U.S. 356  
14 MI. TO U.S. 357  
14 MI. TO U.S. 358  
14 MI. TO U.S. 359  
14 MI. TO U.S. 360  
14 MI. TO U.S. 361  
14 MI. TO U.S. 362  
14 MI. TO U.S. 363  
14 MI. TO U.S. 364  
14 MI. TO U.S. 365  
14 MI. TO U.S. 366  
14 MI. TO U.S. 367  
14 MI. TO U.S. 368  
14 MI. TO U.S. 369  
14 MI. TO U.S. 370  
14 MI. TO U.S. 371  
14 MI. TO U.S. 372  
14 MI. TO U.S. 373  
14 MI. TO U.S. 374  
14 MI. TO U.S. 375  
14 MI. TO U.S. 376  
14 MI. TO U.S. 377  
14 MI. TO U.S. 378  
14 MI. TO U.S. 379  
14 MI. TO U.S. 380  
14 MI. TO U.S. 381  
14 MI. TO U.S. 382  
14 MI. TO U.S. 383  
14 MI. TO U.S. 384  
14 MI. TO U.S. 385  
14 MI. TO U.S. 386  
14 MI. TO U.S. 387  
14 MI. TO U.S. 388  
14 MI. TO U.S. 389  
14 MI. TO U.S. 390  
14 MI. TO U.S. 391  
14 MI. TO U.S. 392  
14 MI. TO U.S. 393  
14 MI. TO U.S. 394  
14 MI. TO U.S. 395  
14 MI. TO U.S. 396  
14 MI. TO U.S. 397  
14 MI. TO U.S. 398  
14 MI. TO U.S. 399  
14 MI. TO U.S. 400  
14 MI. TO U.S. 401  
14 MI. TO U.S. 402  
14 MI. TO U.S. 403  
14 MI. TO U.S. 404  
14 MI. TO U.S. 405  
14 MI. TO U.S. 406  
14 MI. TO U.S. 407  
14 MI. TO U.S. 408  
14 MI. TO U.S. 409  
14 MI. TO U.S. 410  
14 MI. TO U.S. 411  
14 MI. TO U.S. 412  
14 MI. TO U.S. 413  
14 MI. TO U.S. 414  
14 MI. TO U.S. 415  
14 MI. TO U.S. 416  
14 MI. TO U.S. 417  
14 MI. TO U.S. 418  
14 MI. TO U.S. 419  
14 MI. TO U.S. 420  
14 MI. TO U.S. 421  
14 MI. TO U.S. 422  
14 MI. TO U.S. 423  
14 MI. TO U.S. 424  
14 MI. TO U.S. 425  
14 MI. TO U.S. 426  
14 MI. TO U.S. 427  
14 MI. TO U.S. 428  
14 MI. TO U.S. 429  
14 MI. TO U.S. 430  
14 MI. TO U.S. 431  
14 MI. TO U.S. 432  
14 MI. TO U.S. 433  
14 MI. TO